

OPTION ITEM



サブバッテリーシステム 198,000円(税込)

★走行充電器を設置することにより、メインバッテリーの電圧を監視し、メインバッテリーの余った電気を電圧監視システムとともに、自動で適切な電圧をサブバッテリーに充電を行います。
★最大30Aまで使用可能な出力制御端子が標準装備。
★サブバッテリーの電圧が10.5Vを下回ると制御出力を停止しますのでサブバッテリーの過放電現象を未然に防ぎます。

走行充電器(走行充電システム)
走行充電器を設置することにより、メインバッテリーの電圧を監視し通常時約70%までは30Aで充電し、電位差の無くなる時は、昇圧システムによりオルタネーターの出力不足を補い最大10Aにて充電し、ほど満充電にします。

- 品番SBC-004
- 機能
 - ・最大出力電流、通常モード→30A、昇圧モード→10A
 - ・3色LEDによる状態表示
 - ・メインバッテリー低圧保護
 - ・過電圧保護

ディープサイクル(鉛)バッテリー追加 33,000円(税込)~



正弦波1500Wインバーター

★家庭用と同じ正弦波を出力できるインバーターですので、モーターを使用する家電製品(扇風機、ドライヤーなど)も使用できます。
★サブバッテリーの定電圧、高電圧保護に始まり、ショート(短絡)保護や本体の異常発熱、保護回路など安全面も考慮された仕様となります。

正弦波インバーター DENSO SP-1500

- スペック
 - ・定格出力 1500W/60分 ・最大出力 1700W/3分
 - ・瞬間最大出力 3000W/0.1秒
- 保有機能
 - ・異常温度保護 ・ショート保護 ・リモートコントロール(オプション)
 - ・低電圧保護(10.0VDC)オートリスタート機能付
 - ・高電圧保護(16.5VDC)オートリスタート機能付
 - ・過放電防止機能 ・過充電警告



車載外部充電器 88,000円(税込)

★走行充電器だけでは満充電できない場合に外部からのAC100Vを使用し、サブバッテリーへの充電を行います。
★充電器本体はベッドボックス内に収納。外部入力プラグはトランクパネルのメッキガーニッシュまたはリアステップにさり気なくビルトイン。
★外部入力に使用しているソケットは、ヨットやクルーザーなどのマリン用品を使用し耐候性にも優れています。
★全自動充電設計なので外部ソケットにケーブルをつなぐだけの簡単操作。
★5mのAC電源入力ケーブルが付属

インバーター外部コントローラー DENRYO CR-16A

メイン/サブバッテリー切り替えシステム 33,000円(税込)



22,000円(税込)

★インバーター本体はベッドボックスの中に収納してしまっても、電源のON/OFFはもちろん使用電力量、サブバッテリー電圧を一目で確認できるリモートコントローラーです。



★イグニッションのACCスイッチをOFFにすることにより、ACC電源と常時電源はサブバッテリーから供給されます。
★カーオーディオ、フリップダウンモニターはACC電源の信号で起動し常時電源から電力供給され稼働しておりますので、ACCスイッチをOFFにすることにより、ACC電源、常時電源が同時にサブバッテリーに切り替わります。車中泊時などエンジンを切っていてもオーディオを鳴らしたりフリップダウンモニターでTV、DVD鑑賞が可能です。

ヒッチメンバー



56,980円(税込)~



DMD社製 C級スチール
ソレックス社製 C級スチール
118,800円(税込)~

FFヒーター

264,000円(税込)



オプション アイテム

バットウイング&ルーフラック



Rhino-Rack バットウイング

2.5m左開き(展開すれば270度扇型に開きます) ※取付にはルーフラックが必要です。

187,000円(税込)~

ルーフラック 各種メーカー取扱い

JAOS製 210,000円(税込)~

Rhino-Rack製 400,000円(税込)~

ポータブルバッテリー搭載

※ポータブルバッテリー車載時の注意点…夏場などの高温下での駐車時はバッテリーを外して屋内にて保管してください。



標準ボディ用 220,000円(税込)~

施工費用込み 55,000円(税込)~

施工費用込み 63,800円(税込)~

室内静音施工

★従来の簡易的な防音遮熱シートの貼り付けとは違い、職人の手作業によって3工程にも及ぶ施工を行います。

★今までの簡易商品では、付属の両面テープによって重いハネルを張り付けるため、剥がれやすいうことが弱点でした。しかし室内静音施工の場合、専用の業務用ボンドを採用することによって、路面変化の激しい道はもちろん、室内が高温になりやすい夏場でも剥がれにくくなりました。

★ハイエースの天井は、新車時からフレームと鉄板がはがれやすくなっています。静音施工はハイエースの弱点を改善する最善の策と言えます。

★鉄板が振動することが原因でビビリ音が室内に伝わってくるため、鉄板全体を振動しにくくするようにデッドニングを施し、吸音素材を張り巡らせることによって、誰もが効果を体感できるレベルの仕上がりを実現しました。



天井・シート下セット 220,000円(税込) 天井のみ 165,000円(税込)



フロントシート下・フロントフロア 110,000円(税込)



リアクォーターパネル・タイヤハウス(オプション) 55,000円(税込)

スライドドア(ハイエースのみ)
1枚38,500円(税込)/2枚77,000円(税込)/バックドア33,000円(税込)/5ドアフルセット352,000円(税込)